

Vorbemerkung

Erstmalig steht mit dem vorliegenden Stationierungsverzeichnis für die Jahre 1968 bis 1980 eine verlaufsbezogene Beheimatungs- und Bestandsübersicht für alle Fahrzeuge der DB zur Verfügung. Damit ist der Zeitraum vom Beginn der EDV-gerechten Umnummerierung bis zum Ende der Dampflokzeit und dem weitestgehenden Verschwinden von Altbau-E- und Dieselloks umfasst. Ausser Einzelexemplaren erlebten nur noch 118, 144 und 193/194 die 80er Jahre.

Für jedes Triebfahrzeug sowie alle Bei- und Steuerwagen der Baureihen 001 bis 998 werden nach der Fahrzeugnummer alle Beheimatungen mit Datum der Umstationierungen und die Z-Stellungs- und Ausmusterungsdaten aufgelistet. Neubau- und Umbaudaten finden sich selbstverständlich genauso im Verzeichnis wie Verkäufe an Dritte und museale Erhaltung.

Die Daten entstammen den Stationierungs-, Neubau- und Ausmusterungsstatistiken des *Eisenbahn-Kuriers* sowie der einschlägigen Baureihenmonografien dieses Verlages.

Teil 1 ist den Dampf-, E- und Dieselloks gewidmet. In Teil 2 finden sich Kleinloks, dazu E-, Akku- und Verbrennungstriebwagen sowie Bahndienstfahrzeuge und Bei- und Steuerwagen. Daneben enthält Teil 2 eine Auflistung der „schiefen“ Umzeichnungen und umfangreiche statistische Übersichten über die Gesamtentwicklung des Fahrzeugparks mit gesonderter Auflistung der Zu- und Abgänge.

Eine weitere Ausgabe des Verzeichnis wird dem Zeitraum von 1981 bis 1993 – dem Ende der „alten“ DB gewidmet.

Einzelne Lücken liessen sich leider nicht vermeiden; Ergänzungen wie auch Berichtigungen sind jederzeit willkommen – richten Sie diese bitte an

dietrich.bothe@t-online.de

Die meisten Baureihen sind durch ein Foto vertreten. Alle Fotos stammen vom Autor.

Bielefeld, 2007

Verzeichnis der Bahnbetriebswerke, Ausbesserungswerke und Zentralämter und der verwendeten Abkürzungen			
---	--	--	--

Aalen	Aal	Eschwege	Esw
Aachen (West)	Ach	Essen Hbf	Esn
Altenbeken	Abk	Esslingen (Ast v. Stg)	Esl
Altenkirchen	Alk	Finnentrop	Fin
Ansbach	Ans	Flensburg	Fle
Aschaffenburg	Afb	Frankfurt/Main 1	Ff1
Augsburg	Aug	Frankfurt/Main 2	Ff2
Bamberg	Bam	Frankfurt/Main-Griesheim	FfG
Basel	Bas	Freiburg	Fbg
Bayreuth	Bay	Freilassing	Frl
Bebra	Beb	Freudenstadt	Fds
Berlin Hbf	BIH	Friedberg	Fri
Bestwig	Bes	Friedrichshafen	Fhf
Betzdorf	Bet	Fulda	Fda
Bielefeld	Bie	Garmisch-Partenkirchen	GaP
Bochum-Dahlhausen	BDh	Gelsenkirchen-Bismarck	GBi
Braunschweig	Bwg	Gemünden	Gmü
Bremen Bww	BrB	Gerolstein	Ger
Bremen Hbf	BrH	Gießen	Gie
Bremen Rbf	BrR	Goslar	Gos
Bremerhaven	Bhv	Göttingen	Göt
Buchholz/Nordheide	Bhz	Gremberg	Gbg
Coburg	Cob	Gronau	Gro
Cochem	Coc	Gütersloh	Gtl
Crailsheim	CrI	Hagen Gbf	HgG
Darmstadt	Dst	Hagen-Eckesey	HgE
Delmenhorst	Del	Haltingen	Hlg
Dieringhausen	Die	Hamburg-Altona	HAI
Dillenburg	Dbg	Hamburg-Eidelstedt	HEd
Dillingen	Dgn	Hamburg-Harburg	HHa
Dortmund Bbf	DoB	Hamburg-Ohlsdorf	HOh
Dortmund Rbf	DoR	Hamburg-Rothenburgsort	HRo
Duisburg-Wedau	DWd	Hamburg-Wilhelmsburg	HWi
Düren	Dür	Hameln	Hml
Düsseldorf Hbf	DsH	Hamm	Ham
Düsseldorf-Derendorf	DsD	Hanau	Hau
Ehrang	Ehr	Hannover	Hvr
Emden	Emd	Hannover Hgbf	HvG

Heidelberg	Hdg	München Hbf	MüH
Heilbronn	Hbr	München Ost	MüO
Hildesheim	Hil	München-Steinhausen	MüS
Hof	Hof	Münster	Mst
Hohenbudberg	Hbu	Neumünster	Nms
Holzminden	Hzm	Neuss	Nss
Husum	Hus	Nördlingen	Nör
Ingolstadt	Ing	Northeim	Nom
Kaiserslautern	Kla	Nürnberg Hbf	NüH
Karlsruhe	Kar	Nürnberg Rbf	NüR
Kassel	Ksl	Oberhausen	Obh
Kempten	Kem	Oberhausen-Osterfeld	ObO
Kiel	Kie	Süd	
Kirchenlaibach	Klb	Offenburg	Off
Kirchweyhe	Kwy	Oldenburg	Old
Koblenz-Lützel	KoL	Osnabrück Hbf	OsH
Koblenz/Mosel	KoM	Osnabrück Rbf	OsR
Köln-Deutzerfeld	KDf	Osnabrück	Osn
Köln-Eifeltor	KEf	Ottbergen	Ott
Köln-Nippes	KNi	Paderborn	Pad
Konstanz	Kon	Passau	Pas
Kornwestheim	Kor	Passau	Pas
Krefeld	Kre	Pforzheim	Pfh
Landau/Pfalz	LaP	Plattling	Pla
Landshut	Lht	Plochingen	Plo
Lauda	Lau	Pressig-Rothenkirchen	PRo
Lehrte	Leh	Radolfzell	Rad
Lichtenfels	Lif	Rahden	Rah
Limburg/Lahn	Lim	Recklinghausen	Rck
Lindau	Lin	Regensburg	Reg
Löhne	Löh	Rheine	Rhn
Lübeck	Lüb	Rheydt	Rdt
Ludwigshafen	Lud	Rosenheim	Ros
Mainz	Mnz	Rottweil	Röt
Mainz-Bischofsheim	MzB	Saarbrücken	Sbr
Mannheim	Man	Schwandorf	Swa
Marburg	Mar	Schweinfurt	Sft
Mayen	May	Schwerte	Srt
Minden	Min	Seelze	See
Mönchengladbach	Mgl	Siegen	Sie
Mühdorf	Mül	Simmern	Sim

St. Wendel	StW	Wanne-Eickel	Wan
Stolberg	Sto	Weiden/Opf	We
Stuttgart	Stg	Wiesbaden	Wbd
Treuchtlingen	Trl	Witten	Wit
Trier	Tri	Worms	Wor
Tübingen	Tüb	Wuppertal	Wpt
Uelzen	Uel	Wuppertal-Steinbeck	WSt
Ulm	Ulm	Wuppertal-Vohwinkel	WVo
Villingen	Vlg	Würzburg	Wür

AW Braunschweig	XBw	AW Krefeld-Oppum	XKO
AW Bremen	XBr	AW Limburg	XLm
AW Darmstadt	XDs	AW Lingen	XLg
AW Duisburg-Wedau	XDW	AW München-Freimann	XMF
AW Esslingen	XEs	AW Neuaubing	XNa
AW Frankfurt/M.	XFf	AW Neumünster	XNm
AW Frankfurt/M.-Nied	XFN	AW Nürnberg	XNü
AW Friedrichshafen	XFh	AW Offenburg	XOf
AW Fulda	XFd	AW Oldenburg	XOI
AW Glückstadt	XGI	AW Opladen	XOp
AW Göttingen	XGö	AW Paderborn	XPb
AW Hannover	XHv	AW Saarbrücken-Burbach	XSB
AW Hamburg-Harburg	XHH	AW Schwerte	XSr
AW Ingolstadt	XIn	AW Schwetzingen	XSz
AW Kaiserslautern	XKI	AW Siegen (Werkabt.)	XSi
AW Karlsruhe	XKu	AW Stuttgart-Canstatt	XSC
AW Kassel	XKs	AW Trier	XTr
AW Köln-Nippes	XKN	AW Weiden	XWe
AW Kornwestheim	XKw	AW Witten	XWi

BZA Minden	ZMi	BZA München	ZMü
------------	-----	-------------	-----

Verzeichnis der sonstigen verwendeten Abkürzungen

z	von der Ausbesserung zurückgestellt
+	Ausgemusterung/Abgang
ba	betriebsfähig abgestellt
iD	Wiederinbetriebnahme nach "ba", "z", bzw. Reaktivierung nach "+"
md	modernisiert
G	gemietet
Ub	Umbau aus/in
Uz	Umzeichnung aus/in
Vk	Verkauf
Vm	Vermietung
→	Neubau bzw. Umbau, Umzeichnung, Verkauf in/an
←	Umbau, Umzeichnung aus ...
()	Mietweiser Einsatz in einem Bw
Mus	Museal erhalten in/bei

Lesehilfe:

003 114 -6 BrH 29.09.68 Leh 06.10.68 Bwg 18.12.69 z 08.06.70 iD 08.06.70 Ulm 16.06.70 z 22.09.70 +

003 114 wurde im Bw Braunschweig am 18.12.69 z-gestellt und mit Umbeheimatung nach Ulm am 08.06.70 wieder in Dienst genommen. Noch im Juni 1970 erneut z-gestellt und am 22.09.70 ausgemustert.

202 002 -2 G → 04.71 Man 06.77 Mietende → Henschel

202 002 wurde in 04.71 von der Herstellerfirma Henschel/BBC angemietet und in Mannheim stationiert. Im 06.77 wurde sie an Henschel zurückgegeben.

044 196 -4 Ott 31.10.73 Ub → 043 196-5

043 196 -5 Ub 17.12.73 ← 044 196-6 Rhn 06.10.77 + 26.10.77 z → Mus VMN Salzbergen

044 196 wurde am 31.10.73 zum Umbau auf Ölfeuerung aus dem Bestand gestrichen und am 17.12.73 als 043 196 wieder in Dienst gestellt.

267 001 -6G → 01.75 Hvr 01.01.77 Uz → 715 001-4

715 001 -4G Uz 01.01.77 ← 267 001-6 Hvr ? . NüH 23.02.78 Mietende → Speno

267 001 (von der Schweizer Firma SPENO angemietete Lok des Schienenschleifzuges) wurde am 01.01.77 umgezeichnet in 715 001 (Bahndienstfahrzeug).

216 155 -2 → 09.04.68 Old

216 155 wurde als Neubaulok am 09.04.68 abgenommen und im Bw Oldenburg in Dienst gestellt.

420 146 -3 → 05.12.73/14.12.73 (MüS)01.05.74 DsH

420 146 wurde nach (vorläufiger/endgültiger) Abnahme in 12.73 zunächst leihweise in München-Steinhausen in Betrieb genommen und am 01.05.74 endgültig in Düsseldorf Hbf beheimatet.