

**Neubauten von Triebfahrzeugen 1979 (angegeben ist jeweils das Abnahmedatum)**

111 114 -5	18.01.79	420 331 -1	18.12.79	420 853 -4	31.10.79
111 115 -2	15.03.79	420 337 -8	20.07.79	420 854 -2	06.12.79
111 116 -0	17.05.79	420 338 -6	20.08.79	420 860 -9	26.07.79
111 117 -8	11.07.79	420 339 -4	05.10.79	420 861 -7	07.08.79
111 118 -6	17.09.79	420 340 -2	12.11.79	420 862 -5	12.09.79
111 119 -4	20.11.79	420 341 -0	18.12.79	420 863 -3	30.08.79
111 125 -1	15.01.79	420 349 -3	28.06.79	420 864 -1	23.10.79
111 126 -9	19.02.79	420 350 -1	24.07.79	420 865 -8	21.11.79
111 127 -7	19.04.79	420 351 -9	21.08.79		
111 128 -5	16.06.79	420 352 -7	20.09.79	421 272 -6	03.01.79
111 129 -3	27.08.79	420 353 -5	31.10.79	421 273 -4	31.01.79
111 130 -1	23.10.79	420 354 -3	06.12.79	421 274 -2	02.03.79
111 131 -9	20.12.79	420 360 -0	26.07.79	421 275 -9	30.03.79
111 138 -4	09.03.79	420 361 -8	07.08.79	421 276 -7	03.05.79
111 139 -2	04.05.79	420 362 -6	12.09.79	421 288 -2	02.01.79
111 140 -0	22.06.79	420 363 -4	30.08.79	421 289 -0	23.01.79
111 141 -8	12.09.79	420 364 -2	23.10.79	421 290 -8	14.03.79
111 142 -6	23.08.79	420 365 -9	21.11.79	421 291 -6	24.04.79
111 143 -4	31.10.79	420 772 -6	03.01.79	421 292 -4	28.05.79
		420 773 -4	31.01.79	421 304 -7	24.01.79
218 493 -5	08.01.79	420 774 -2	02.03.79	421 305 -4	20.02.79
218 494 -3	14.02.79	420 775 -9	30.03.79	421 306 -2	19.03.79
218 495 -0	18.03.79	420 776 -7	03.05.79	421 307 -0	23.04.79
218 496 -8	10.04.79	420 788 -2	02.01.79	421 308 -8	29.05.79
218 497 -6	17.05.79	420 789 -0	23.01.79	421 318 -7	17.01.79
218 498 -4	11.06.79	420 790 -8	14.03.79	421 319 -5	09.02.79
218 499 -2	21.06.79	420 791 -6	24.04.79	421 320 -3	06.03.79
		420 792 -4	28.05.79	421 321 -1	10.04.79
420 272 -7	03.01.79	420 804 -7	24.01.79	421 322 -9	15.05.79
420 273 -5	31.01.79	420 805 -4	20.02.79	421 323 -7	27.06.79
420 274 -3	02.03.79	420 806 -2	19.03.79	421 324 -5	02.07.79
420 275 -0	30.03.79	420 807 -0	23.04.79	421 325 -2	13.06.79
420 276 -8	03.05.79	420 808 -8	29.05.79	421 326 -0	10.07.79
420 288 -3	02.01.79	420 818 -7	17.01.79	421 327 -8	09.80.79
420 289 -1	23.01.79	420 819 -5	09.02.79	421 328 -6	14.09.79
420 290 -9	14.03.79	420 820 -3	06.03.79	421 329 -4	29.10.79
420 291 -7	24.04.79	420 821 -1	10.04.79	421 330 -2	26.11.79
420 292 -5	28.05.79	420 822 -9	15.05.79	421 331 -0	18.12.79
420 304 -8	24.01.79	420 823 -7	27.06.79	421 337 -7	20.07.79
420 305 -5	20.02.79	420 824 -5	02.07.79	421 338 -5	20.08.79
420 306 -3	19.03.79	420 825 -2	13.06.79	421 339 -3	05.10.79
420 307 -1	23.04.79	420 826 -0	10.07.79	421 340 -1	12.11.79
420 308 -9	29.05.79	420 827 -8	09.80.79	421 341 -9	18.12.79
420 318 -8	17.01.79	420 828 -6	14.09.79	421 349 -2	28.06.79
420 319 -6	09.02.79	420 829 -4	29.10.79	421 350 -0	24.07.79
420 320 -4	06.03.79	420 830 -2	26.11.79	421 351 -8	21.08.79
420 321 -2	10.04.79	420 831 -0	18.12.79	421 352 -6	20.09.79
420 322 -0	15.05.79	420 837 -7	20.07.79	421 353 -4	31.10.79
420 323 -8	27.06.79	420 838 -5	20.08.79	421 354 -2	06.12.79
420 324 -6	02.07.79	420 839 -3	05.10.79	421 360 -9	26.07.79
420 325 -3	13.06.79	420 840 -1	12.11.79	421 361 -7	07.08.79
420 326 -1	10.07.79	420 841 -9	18.12.79	421 362 -5	12.09.79
420 327 -9	09.80.79	420 849 -2	28.06.79	421 363 -3	30.08.79
420 328 -7	14.09.79	420 850 -0	24.07.79	421 364 -1	23.10.79
420 329 -5	29.10.79	420 851 -8	21.08.79	421 365 -8	21.11.79
420 330 -3	26.11.79	420 852 -6	20.09.79		