

## Umbauten von Triebfahrzeugen 1978

### - (sortiert nach Herkunftsfahrzeug)

624 610 -2 Ub 31.12.78 in 634 610 -0  
624 619 -3 Ub 31.12.78 in 634 619 -1  
624 627 -6 Ub 31.12.78 in 634 627 -4  
624 665 -6 Ub 31.12.78 in 634 665 -4  
624 666 -4 Ub 31.12.78 in 634 666 -2

924 418 -7 Ub 01.03.78 in 924 200 -9

924 432 -8 Ub 01.03.78 in 924 201 -7  
924 444 -3 Ub 31.12.78 in 934 444 -1  
924 445 -1 Ub 31.12.78 in 934 445 -8  
924 506 -9 Ub 31.12.78 in 934 506 -7  
924 563 -0 Ub 31.12.78 in 934 563 -8  
924 565 -5 Ub 31.12.78 in 934 565 -3

### - (sortiert nach Zielfahrzeug)

634 610 -0 Ub 31.12.78 aus 624 610 -2  
634 619 -1 Ub 31.12.78 aus 624 619 -3  
634 627 -4 Ub 31.12.78 aus 624 627 -6  
634 665 -4 Ub 31.12.78 aus 624 665 -6  
634 666 -2 Ub 31.12.78 aus 624 666 -4

924 200 -9 Ub 01.03.78 aus 924 418 -7

924 201 -7 Ub 01.03.78 aus 924 432 -8

934 444 -1 Ub 31.12.78 aus 924 444 -3  
934 445 -8 Ub 31.12.78 aus 924 445 -1  
934 506 -7 Ub 31.12.78 aus 924 506 -9  
934 563 -8 Ub 31.12.78 aus 924 563 -0  
934 565 -3 Ub 31.12.78 aus 924 565 -5