

Umbauten von Triebfahrzeugen 1974

- (sortiert nach Herkunftsfahrzeug)

044 737 -7 Ub 07.05.74 in 043 737 -6

321 160 -4 Ub 24.01.74 in 322 182 -7

321 604 -1 Ub 04.02.74 in 322 663 -6

624 614 -4 Ub __.07.74 in 634 614 -2

624 658 -1 Ub __.05.74 in 634 658 -9

701 134 -9 Ub __.__.74 in 702 134 -8

795 113 -0 Ub 17.07.74 in 727 001 -0

797 904 -0 Ub 17.05.74 in 797 504 -8

798 676 -3 Ub 23.12.74 in 725 002 -0

798 799 -3 Ub 01.03.74 in 725 005 -3

798 804 -1 Ub 07.05.74 in 725 001 -2

- (sortiert nach Zielfahrzeug)

043 737 -6 Ub 07.05.74 aus 044 737 -7

322 182 -7 Ub 24.01.74 aus 321 160 -4

322 663 -6 Ub 04.02.74 aus 321 604 -1

634 614 -2 Ub __.07.74 aus 624 614 -4

634 658 -9 Ub __.05.74 aus 624 658 -1

702 134 -8 Ub __.__.74 aus 701 134 -9

725 001 -2 Ub 07.05.74 aus 798 804 -1

725 002 -0 Ub 23.12.74 aus 798 676 -3

725 005 -3 Ub 01.03.74 aus 798 799 -3

727 001 -0 Ub 17.07.74 aus 795 113 -0

797 504 -8 Ub 17.05.74 aus 797 904 -0